



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création d'aménagements cyclables dans la vallée de l'Ouvèze entre Privas et Flaviac

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Privas Centre Ardèche

Raison sociale

Communauté d'agglomération

N° SIRET

2 0 0 0 3 8 9 3 3 0 0 0 1 2

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

Arsac

☒ Monsieur

Prénom(s)

François

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47. a) Défrichement soumis à autorisation sur une superficie totale > à 0.5 ha 6.c) Construction de pistes cyclable sur > 10 km	Une défrichement d'une surface de 1 ha est nécessaire pour la création de l'aménagement cyclable. Création d'un nouvel itinéraire cyclable d'environ 16.2 km.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet, porté par la Communauté d'Agglomération de Privas Centre Ardèche (CAPCA), consiste en la création d'un itinéraire doux continu dans la vallée de l'Ouvèze entre le collège Bernard de Ventadour à Privas et la commune du Pouzin (Le).

Cet itinéraire doux s'inscrit dans la politique locale de développement des modes actifs de déplacement adoptée en 2017 par la CAPCA en renforçant le maillage des voies douces du territoire. Les travaux s'étendent sur près de 16.5 kilomètres.

Les aménagements consistent majoritairement en des travaux d'infrastructures pour la création de voie verte de 3 m de large (sur sentiers forestiers, chemins ruraux, champs, etc.), la création de pistes cyclables unidirectionnelle ou de voies vertes en accotement de routes ou de traversées de routes existantes, la création d'aires d'arrêt. Des travaux de création de passerelles seront également nécessaires.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont de concevoir une infrastructure publique permettant de :

- Développer des modes de déplacements doux et alternatifs, non motorisés sur les secteurs dédiés, en favorisant des liaisons entre les communes.
- Mettre en valeur, par une identification de cheminements qui relieront les sites à visiter, les cœurs de villages et les enjeux liés à la viticulture.
- Créer une connexion entre la Véloroute de la ViaRhôna et une liaison avec la ville de Privas et la voie de la Payre

Aussi, le futur aménagement offrira un itinéraire dédié et sécurisé pour les usagers non motorisés et favorisant ainsi un accès au plus grand nombre.

Enfin, le projet a pour vocation de compléter l'offre touristique du territoire et de venir conforter le réseau de voies douces existant en s'appuyant sur le réseau de voies communales initiales. Par ailleurs, la réalisation de sections dédiés en sites propre sera propice à la découverte du patrimoine du territoire par les usagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Au sein de la Communautés de Communes, ce nouvel itinéraire cyclable mesurera environ 16.2 km de Privas à le Pouzin et comprendra :

- 7,6 km de voie partagée ;
- 6,2 km de voie verte à créée ;
- 2,7 km de voie en encorbellement (long route existante).

Les grands principes d'aménagement sont les suivants :

- Largeur de 3 m + 2 accotements de 0.5m ;
- Largeur réduite (2.50 m ou inférieur) dans les secteurs sensibles d'un point de vue environnemental afin de tenir compte des enjeux de milieux naturels riverains au projet.

Les travaux intègrent également le traitement des intersections pour sécuriser les flux.

Les interventions restent limitées en terme de terrassement (remblais et déblais) à la mise en œuvre de la structure de la voie et aux raccordements des accotements au terrain naturel.

Sur les chemins carrossables existants et chemins à créer les travaux consistent en :

- Terrassements pour création de la structure de la voie verte,
- Mise en place d'un revêtement en stabilisé.

Sur l'ensemble de l'itinéraire, ces travaux seront accompagnés d'une signalisation et d'un balisage de part et d'autre de la voie verte.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase exploitation, la véloroute sera exclusivement consacrée à des usages non motorisés. Aussi, une signalisation adaptée permettra de garantir la sécurité des usagers, d'interdire l'accès de la véloroute aux véhicules motorisés et d'offrir plus de lisibilité à l'itinéraire.

En termes d'entretien, des dispositions spécifiques seront mises en œuvre afin de tenir compte des sensibilités naturelles identifiées le long de l'itinéraire. D'autre part, l'entretien courant de la voie verte (balayage de la voie, fauchage des accotements, entretien des espaces végétalisés dans le cadre du projet) et le suivi des ouvrages (barrières, signalisation...) sera assuré par les collectivités.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte tenu de ses caractéristiques, le projet d'itinéraire mode doux est soumis à minima au régime de déclaration au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur total du tracé de véloroute	16.2 kms
Longueur total voie partagée	près de 7 kms
Longueur total de voie verte à créer	environ 8 kms
Longueur total encorbellement	environ 1.2 km
Largueur minimal de piste cyclable	3 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU-Privas = UC,UCi,UB // PLU-Coux = A,N,Np,UB,UA,UT,UBi // PLU-Flaviac = A,Ap,Nrb,Ua,Uc,Ue,Ui //
PLU-St-Julien = A,Ap,N,Ua,Uac,Ub,Ui,Uir // PLU-Rompon = A,N,Ua // PLU-Le Pouzin = N,Ua,UaA, UB, UBc

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère très localement dans la ZNIEFF I, « Plateau des Gras, serre de gouvernement », au niveau de Flaviac. La section à aménager au droit de la ZNIEFF sera de type piste cyclable/voie verte sur un linéaire de 588 m. Le projet s'insère également sur 300 m en limite de la ZNIEFF "Plateau de Rompon". La section à aménager une partie à encorbellement. Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur ouest du tracé s'inscrit dans le Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche. Le tracé recoupe le PNR sur un linéaire d'environ 4,2 kms sur la commune de Coux. Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de l'Ardèche est couvert par un PPBE approuvé par l'arrêté du 9 juillet 2019. Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé traverse les périmètres de protections des monuments historiques suivants : Pont sur l'Ouvèze et Ancienne église de Saint-Pierre de Lubilhac à Coux ainsi que le Pont Romain à Le Pouzin. . Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé projeté traverse des zones potentiellement humides répertoriées par la DREAL AuRa et des zones humides liées à la présence de l'Ouvèze. 425 m du tracé recoupe des zones humides sur la commune de Coux (125 m encorbellement, 300m voie verte) et 250 m du tracé (voie verte) intersecte des zones humides sur la commune de Flaviac.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble des communes traversées par l'itinéraire cyclable sont concernées par le PPRi de l'Ouvèze. Une partie du tracé est situé en zone rouge du PPRi, cet aspect est détaillé dans la note de synthèse.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Janvier 2018 - PPRi Coux // Mars 2018 - PPRi Flaviac. Juillet 2017 - PPRi Saint-Julien-en-Saint-Alban Septembre 2013 - PPRi Rompon Août 2020 - PPRi du Pouzin (Le)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet recoupe la ZRE Ouvèze-Payre-Lavézon classé ZRE mais, il ne comporte pas de prélèvements dans les eaux superficielles et souterraines. Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir carte note de synthèse.
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intersecte un périmètre de site inscrit - le hameau des cellier - sur 150 m d'aménagement de type 'voie partagée'. Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intersecte très localement le site du réseau Natura 2000 « Rivières de Rompon-Ouvèze-Payre ». Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note de synthèse en annexe avec carte de situation.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de véloroute ne nécessite pas de terrassements de grande ampleur. Il devrait donc être globalement équilibré en termes de matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une démarche ERc s'appuyant sur un prédiag réalisé sur l'ensemble du site et un diag sur la partie Privas-Flaviac est disponible dans la note de synthèse.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce d'intérêt communautaire dans la mesure où le tracé qui est situé en zone natura 2000 se fera en encorbellement de la RD104 déjà existante.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé reprend lorsque cela est possible des emprises existantes (routes et chemins). Ainsi, l'utilisation des voies existantes permet de limiter de façon notable la consommation d'espaces agro-naturels supplémentaires en apportant un renforcement notable vis-à-vis de la pratique des mobilités douces.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé évite de longer l'usine Secondly Sud Est à Flaviac qui constitue l'ICPE la plus proche du projet afin de s'affranchir des potentiels risques qui en découlent. Les ICPE les plus proches ne sont pas classées Seveso et le tracé ne recoupe pas un PPRT. Voir note de synthèse.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé peut se situer en zone rouge des PPRI de l'Ouvèze qui autorisent les infrastructures publiques et travaux nécessaires à leur réalisation. Il est également concerné localement par des zones potentiellement sujettes aux débordement de nappes.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consistant en l'aménagement d'une véloroute, il sera favorable à l'utilisation des modes doux (vélos, piétons, rollers...) sur le territoire de la Communauté de Communes.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est située en carte B - secteur de bruit du PPBE de l'Ardèche. En revanche, le projet ne sera pas à l'origine d'un accroissement des nuisances sonores.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principe de ruissellement diffus de surface sera mis en place avec le projet qui se trouve en grande majorité sur des plateformes existantes.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cours d'eau au droit du projet est l'Ouvèze et les masses d'eaux souterraines : le Grès Trias ardéchois, les Calcaires jurassiques de la Bordure des Cévennes, les formations varié de la bordure Cévenole.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire traverse des périmètres de protection de monuments historiques, et, sera à ce titre soumis pour avis à l'architecte des bâtiments de France. Les éventuelles préconisations émises par l'ABF seront prises en compte dans le développement du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La majeure partie de l'itinéraire emprunte des voies ou chemins existants appartenant au domaine public départemental ou communal. Certains secteurs devront néanmoins faire l'objet d'acquisitions.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les aménagements prévus dans le cadre du projet de restauration morphologique de l'Ouvèze porté par la communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche ont été pris en compte dans la réflexion portée sur l'itinéraire de la véloroute. En ce sens, le trajet permet d'éviter ces nouveaux aménagements tout en passant à proximité. On notera l'existence d'un projet d'aménagement d'un terrain pour la pratique du trial 4X4 à Privas soumis à évaluation environnementale en date du 4 mars 2022. De plus un projet de rénovation du centre hospitalier à Privas est toujours en cours de réalisation, un bâtiment a été livré en août 2022 et le deuxième bâtiments devrait être livré courant 2024.

Ces projets sont détaillés dans la note de synthèse en annexe du présent CERFA.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

A ce stade, un pré-diagnostic écologique a été réalisé sur l'ensemble du linéaire et un diagnostic écologique sur la section Privas - Flaviac.

Ces études sont disponible en annexe de la présente de demande d'examen au cas par cas et synthétisées dans la note en annexe.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

La note de synthèse en annexe reprend et détaille les mesures de la démarche ERc qui seront mises en place dans le cadre du projet.

On retrouve notamment les mesures d'évitement et de réduction suivantes :

- E2.1b - Limitation / positionnement adapté des emprises des travaux
E1.1a - Évitement des populations connues d'espèces protégées ou à fort enjeu et/ou de leurs habitats
R2.1d - Dispositif préventif de lutte contre une pollution
R2.1f – Limitation de la propagation d'espèces exotiques envahissantes
R3.1a – Adaptation de la période des travaux sur l'année pour la faune sauvage

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard :

- de la prise en compte anticipée des enjeux de milieux naturels dès les phases d'avant projet, basée sur les connaissances préalablement acquises et privilégiant l'évitement notamment vis-à-vis de la flore et de la faune à enjeu,
- des mesures d'insertion envisagées pour intégrer au mieux le projet à son environnement et à son site (gestion des eaux pluviales, prises en compte des enjeux de milieux naturels, des aléas naturels et des enjeux d'urbanisme), la CAPCA considère qu'il n'est pas nécessaire d'établir une évaluation environnementale détaillée pour cet aménagement favorable au développement des modes doux sur son territoire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Pré-diagnostic écologique	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Diagnostic écologique	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Réponse de l'AE à la demande d'examen au cas par initiale de 2021	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom Ansac

Prénom François

Qualité du signataire Président

À Privas

Fait le 24/10/2024



Signature du (des) demandeur(s)

